

Verkeerscirculatieplan Noordwijk Binnen

Eerste concept

Gerard van Stijn

Hans Stol

Noordwijk, 21 maart 2013

Inhoudsopgave

1. Inleiding	2
2. Uitgangspunten	2
3. Parkeren	3
4. Verkeerscirculatieplan	3

1. Inleiding

Als gevolg van het invoeren van het betaald parkeren in Noordwijk Binnen zijn verschillende problemen ontstaan. In de eerste plaats is reeds nu merkbaar dat de winkels in de Kerkstraat aanzienlijk minder aanloop en dus ook klanten hebben. In de tweede plaats is de parkeerdruk in de omgeving toegenomen. Dit laatste veroorzaakt ook extra zoekverkeer in de Oude Dorpskern en omgeving. Mede door het toegenomen zoekverkeer en het afsluiten van de doorgang bij het stadhuis naar het Jeroensplein is de situatie ten aanzien van de verkeerscirculatie in de Oude Dorpskern extra verslechterd. Naast het invoeren van betaald parkeren zijn er inmiddels ook nog 12 parkeerplaatsen verdwenen in het centrum van Noordwijk Binnen en dreigen er nog eens 10 verloren te gaan vanwege het verplaatsen van de viswinkel van Hoek naar het Kloosterplein.

Wij zijn van mening dat de verkeersmaatregelen die de Gemeente heeft genomen onaanvaardbaar zijn zolang er geen sprake is van een **ingevoerd integraal parkeerbeleid en verkeerscirculatieplan**. In deze notitie worden de contouren geschetst van de door ons gewenste situatie.

2. Uitgangspunten

De volgende uitgangspunten gelden voor het verkeerscirculatieplan in het centrum van Noordwijk Binnen:

• **Leefbaarheid**

Het centrum van Noordwijk Binnen moet leefbaar blijven voor bewoners. Dit betekent dat er (1) voldoende parkeervoorzieningen, (2) in kwantitatieve en kwalitatieve zin voldoende detailhandel, (3) voldoende horeca voorzieningen, (4) adequate voorzieningen voor bevoorrading van detailhandel en horeca en (5) adequate voorzieningen voor het houden van evenementen, dienen te zijn.

• **Parkeren**

Bij een integraal parkeerbeleid dient rekening te worden gehouden met de belangen van (1) de bewoners, (2) de bezoekers van de bewoners, (3) de bezoekers van de winkels en (4) het personeel van de ondernemingen. In beginsel zijn wij tegen betaald parkeren en voor een vrij regiem. Een voorwaarde hiervoor is voldoende parkeerplaatsen op tijdstippen dat dit nodig is. Wanneer dit niet het geval is zullen in de volgende volgorde restricties aan het vrij parkeren te worden gesteld: (1) blauwe zone, (2) vergunning parkeren en (3) betaald parkeren.

• **Bevoorrading**

Knelpunten die opgelost moeten worden met betrekking tot de bevoorrading van de detailhandel in het winkelcentrum Noordwijk Binnen zijn: situatie (1) Raadhuisstraat en (2) Kloosterplein.

• **Routes voor consumenten naar centrum Noordwijk Binnen**

Eenvoudige route naar parkeervoorziening in centrum, rekening houdend met route vanuit Vinkenveld en Offem Zuid in de toekomst, vanuit Boeckhorst en vanuit Duinpark en Boerenburg.

3. Parkeren

Betaald parkeren op Kloosterplein en Raadhuisstraat lijkt onvermijdelijk. Tenzij zich een nieuwe situatie voordoet, heeft het geen zin om tot actie over te gaan. Een schrijnend punt blijft het uitblijven van compensatie van verdwenen parkeerplaatsen: milieustraat, RK Jeroenskerk, Action laad- en losplaatsen en viskiosk Hoek. Milieustraat, RK Jeroenskerk en Action zijn onherroepelijk. Tegen vestiging van Hoek op Kloosterplein kan nog bezwaar gemaakt worden, als dat in de Raad komt.

Parkeren in Digros garage door de noordwijker met een parkeerkaart blijft een belangrijk alternatief voor compensatie van de parkeerplaatsen die vervallen zijn, zolang er geen andere parkeergelegenheid is bijgekomen in het centrum van Noordwijk Binnen.

Infrastructurele oplossingen voor de verkeersproblematiek in Noordwijk Binnen lijken alleen opgelost te kunnen worden wanneer er parkeergelegenheid bijkomt voor (1) de bewoners, (2) de bezoekers van de bewoners, (3) de bezoekers van de winkels, (4) de leveranciers van de winkels (eventueel gedurende bloktijden) en (5) het personeel van de ondernemingen.

4. Verkeerscirculatieplan

Een verkeerscirculatieplan dient de voorwaarden te scheppen voor een optimale doorstroming van het verkeer. Bovendien dient een verkeerscirculatieplan voor de Oude Dorpskern de condities te scheppen voor het weren van onnodig verkeer in de Oude Dorpskern.

Een aantal feiten tot dusver:

- Er zijn behalve diverse "herinrichtingen" geen concrete acties van de Gemeente.
- Het parkeerbeleid heeft geleid tot beperkingen in de mogelijkheden de verkeerscirculatie te verbeteren. Vroom heeft toegezegd dat, wanneer een goede verkeerscirculatie dat vereist, het parkeerbeleid aangepast kan worden.
- Nu vanuit andere belanghebbenden op korte termijn geen voorstellen te verwachten hebben wij besloten zelf initiatief nemen en ons voorstel voor te leggen aan de "Denktank". Vanuit de inventarisatie die is gehouden en eigen ideeën is het zinvol een plan te maken voor verkeerscirculatie in de kern van Noordwijk Binnen. Deze kan dan ingebracht worden bij Gemeente.

Ons voorstel is op hoofdlijnen weergegeven op de kaart op de laatste pagina. Hierop is de gewenste situatie aangegeven, het voorafgaande in aanmerking nemend. Op de plattegrond van het centrum van Noordwijk Binnen zijn de volgende elementen in kaart gebracht:

- de doorgaande routes (aangegeven in blauw);
- rijrichtingen (in rood);
- algemene parkeergarages (APG);

- parkeergarage voor bewoners (PG);
- openbare parkeervoorziening (P);
- laad- en losplaatsen (LO);
- nieuwe rotondes (NR).

De wijzigingen ten opzichte van de huidige situatie zijn ingrijpend. Als start van de discussie zijn de **belangrijkste** hieronder weergegeven.

- De hoofdrijrichtingen worden: Heerenweg / Nieuwe Offemweg / Gooweg = van de Mortelstraat = Weteringkade / Lijnbaanweg / Gladiolusstraat = Zeestraat / Raadhuisstraat / Heilige Geestweg, met als "doorsteek" Molenstraat / Sint Jeroensweg / Boerenburgerweg.
- Rijrichting in de Voorstraat wijzigt: van zuid => noord naar noord => zuid.
- Boekerslootlaan van tweerichting verkeer naar één-richting: van zuid naar noord, geldt tevens voor verlengde ervan richting Kloosterplein: Lindenhofstraat.
- Vier nieuwe rotondes: (1) Voorstraat/Heilige Geestweg / Schiestraat, (2) Heilige Geestweg/Jeroensplein/Raadhuisstraat, (3) Bronckhorststraat/ Molenstraat/ Raadhuisstraat /Zeestraat en Herenweg/Voorstraat (i.v.m. ontwikkeling Offem Zuid).
- Eén-richting Lindeplein (van west => oost).
- Algemene parkeergarage onder Kloosterplein.
- De aanvoer van goederen door leveranciers vereist een aantal voorzieningen waarbij het slopen van panden niet uitgesloten kan worden. Dit geldt voor Lindenhofstraat (vanuit rijrichting linkerzijde, of parkeerverbod aan beide zijden), toegang tot Kloosterplein (draai kunnen maken vanaf van Limburg Stirumstraat naar Kloosterplein).

De hier geschetste opzet is een eerste verkenning. Dat betekent niet dat deze vrijblijvend is. Het is noodzakelijk dat de verkeerscircualtie in het centrum van Noordwijk Binnen verbetert. Dit geldt niet alleen omdat de leefbaarheid van de bewoners ermee gediend is maar ook omdat de levensvatbaarheid van de detailhandel in het centrum van Noordwijk Binnen valt of staat bij een goede bereikbaarheid.

→ don/jaande route

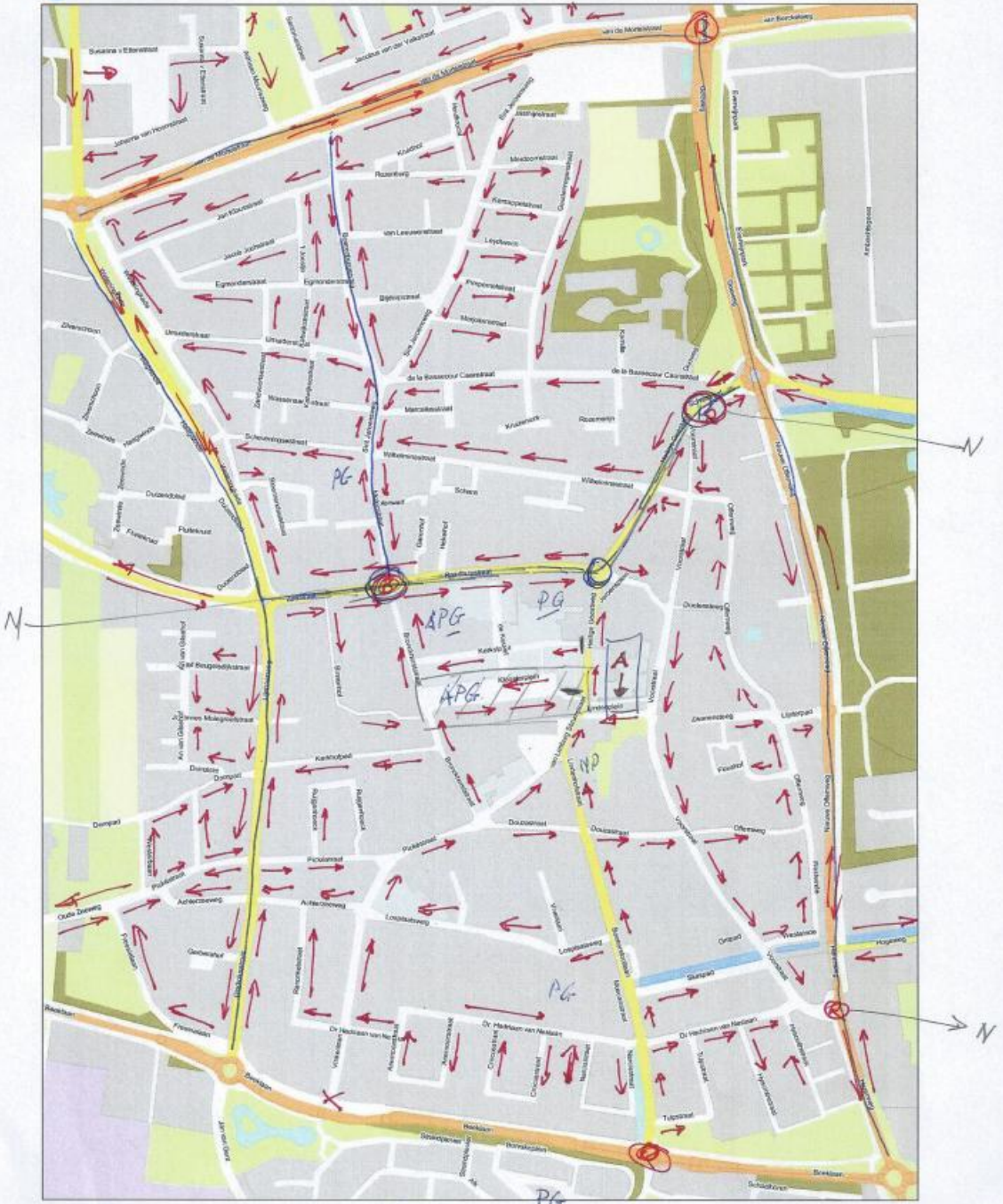
⊙

A = MARKT
PLEIN W.F.

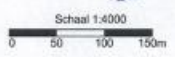
R =

NedGraphics

Noordelijk Binnen



Disclaimer tekst



PG = PARK GARAGE

02 April 2012

→ LADEN-LUSSEN + MARKT
→ RANVOER ROUTE